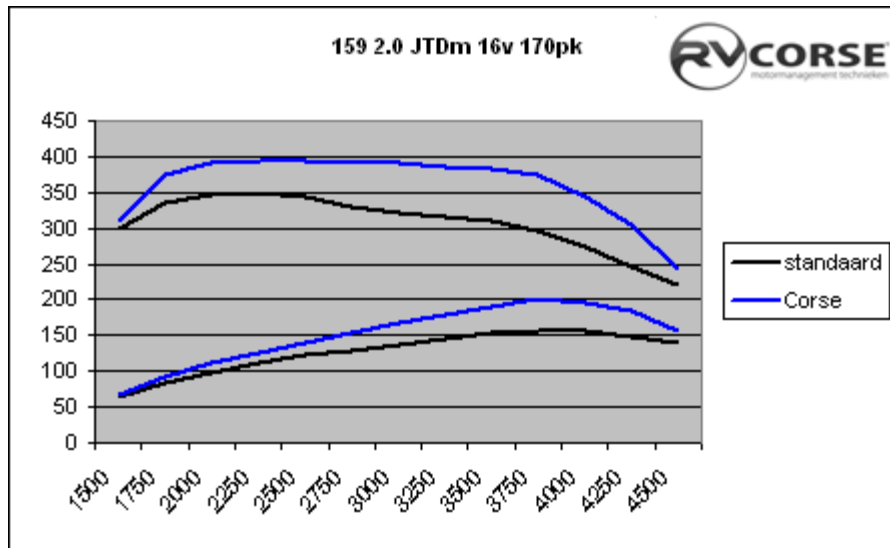


159 2.0 JTDm 16v 170pk				
	standaard		RV Corse	
omw/min	Nm	pk	Nm	pk
1500	298	64	310	66
1750	335	83	375	93
2000	347	99	390	111
2250	348	111	394	126
2500	343	122	394	140
2750	331	129	392	153
3000	322	137	390	166
3250	317	147	387	179
3500	309	154	382	190
3750	296	158	375	200
4000	274	156	343	195
4250	246	149	306	185
4500	220	141	243	156



opmerkingen:

- In het geval van de Alfa 159 2.0 JTDm (latere versie, vanaf modeljaar 2011) (en ook Alfa Giulietta QV, 2.0 JTDm 170pk, en Alfa 166 2.4 aut.) begrenzen we het motorkoppel vanwege mechanische beperkingen op

vliegwielen, koppeling en / of versnellingsbak. De eerste versie (t/m modeljaar 2010) maakte gebruik van de zogenaamde F40 versnellingsbak, die ook gebruikt wordt in de 2.4 JTDm versie, met standaard 400 Nm. De latere versies, dus vanaf modeljaar 2011, zijn om emissietechnische redenen uitgerust met de zogenaamde C635 versnellingsbak. Deze versnellingsbak is officieel maximaal geschikt voor 350 Nm. Inclusief marge durven we wel tot 400 Nm te gaan. De waarden in de grafieken zijn de begrensde waarden voor de latere versies. In principe heeft de motor nog meer in z'n mars, en bij de versies met de sterkere versnellingsbak kan hier eventueel voor gekozen worden. Er is dan maximaal 430 Nm mogelijk.

- bij de 2.0 JTDm motor is er door de marketing afdeling een versie geprogrammeerd op 136 pk en een op 170 pk. Behalve de software is alles identiek. Dit betekent dat in het geval van de 136 pk motor de marge echt heel groot is. Maar ook voor de 170 pk versie is nog heel veel winst haalbaar.
- het maximale motorkoppel neemt met meer dan 40 Nm toe.
- het maximale motorvermogen (=het vasthouden van de trekkracht) neemt met maar liefst meer dan 60 pk toe
- We programmeren altijd temperatuur begrenzers in, zodat het extra vermogen bij (te veel) oplopende water, en of turbo temperatuur wordt terug geregeld naar de fabrieksinstellingen.
- alle aanpassingen kunnen we op maat bijregelen.
- deze tuning is inclusief aanpassing van de aansturing van de EGR klep, zie ook het betreffende hoofdstuk.