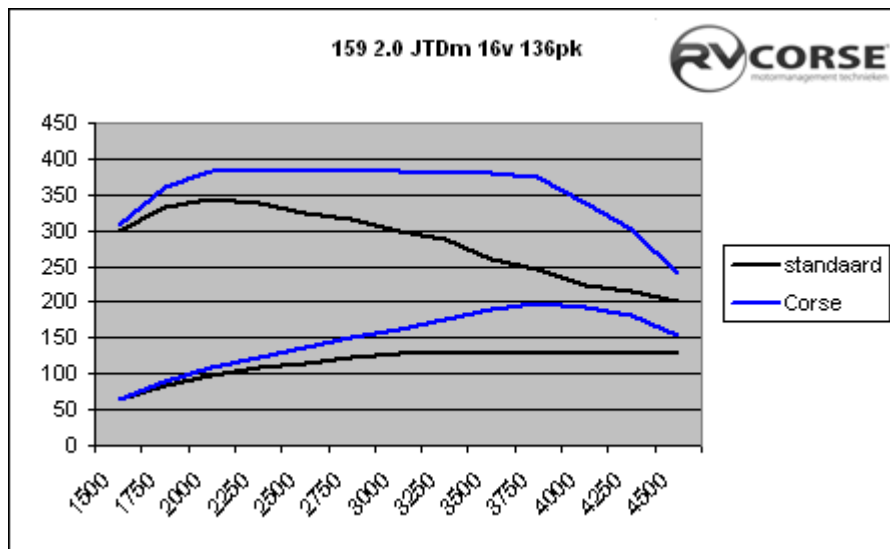


159 2.0 JTDM 16v 136pk				
	standaard		RV Corse	
omw/min	Nm	pk	Nm	pk
1500	298	64	307	66
1750	333	83	360	90
2000	343	98	383	109
2250	338	108	384	123
2500	325	116	384	137
2750	316	124	383	150
3000	300	128	382	163
3250	287	133	381	176
3500	260	129	380	189
3750	245	131	374	200
4000	225	128	338	192
4250	214	129	302	183
4500	200	128	239	153



opmerkingen:

- In het geval van de Alfa 159 2.0 JTDM (latere versie, vanaf modeljaar 2011) (en ook Alfa Giulietta QV, 2.0 JTDM 170pk, en Alfa 166 2.4 aut.) begrenzen we het motorkoppel vanwege mechanische beperkingen op

vliegwielen, koppeling en / of versnellingsbak. De eerste versie (t/m modeljaar 2010) maakte gebruik van de zogenaamde F40 versnellingsbak, die ook gebruikt wordt in de 2.4 JTDM versie, met standaard 400 Nm. De latere versies, dus vanaf modeljaar 2011, zijn om emissietechnische redenen uitgerust met de zogenaamde C635 versnellingsbak. Deze versnellingsbak is officieel maximaal geschikt voor 350 Nm. Inclusief marge durven we wel tot 400 Nm te gaan. De waarden in de grafieken zijn de begrensde waarden voor de latere versies. In principe heeft de motor nog meer in z'n mars, en bij de versies met de sterkere versnellingsbak kan hier eventueel voor gekozen worden. Er is dan maximaal 430 Nm mogelijk.

- bij de 2.0 JTDM motor is er door de marketing afdeling een versie geprogrammeerd op 136 pk en een op 170 pk. Behalve de software is alles identiek. Dit betekent dat in het geval van de 136 pk motor de marge echt heel groot is. Zeker wat betreft vermogenswinst hebben we dit nooit eerder gehaald.
- In feite kunnen we de 136 pk versie na tuning op het zelfde niveau krijgen als de 170 pk, alleen voor de vorm hebben we de 136 pk een tikkeltje lager ingesteld.
- het maximale motorkoppel neemt met meer dan 40 Nm toe.
- het maximale motorvermogen (=het vasthouden van de trekkracht) neemt met maar liefst meer dan 60 pk toe
- We programmeren altijd temperatuur begrenzers in, zodat het extra vermogen bij (te veel) oplopende water, en of turbo temperatuur wordt terug geregeld naar de fabrieksinstellingen.
- alle aanpassingen kunnen we op maat bijregelen.
- deze tuning is inclusief aanpassing van de aansturing van de EGR klep, zie ook het betreffende hoofdstuk.